

Wat een leuke verslag!
Dorine
Rondje 101

CZT Nieuwsbrief

1	Jubileumboek CZT	1	Verslag algemene ledenvergadering	3	Waddentocht 25-27 april
4	Rondje Noord-Holland 28 mei-1 juni	6	Welkom nieuwe leden Mededelingen		

Juni 2003

Jubileumboek CZT

Vorig jaar eind mei hebben wij allen teruggekeken op het 25-jarig jubileum van de CZT. 25 bewogen jaren, waarin wij allen veel plezier hebben beleefd aan onze zeezeiltochten naar de Wadden en Engeland, maar ook aan alle activiteiten, die daarmee gepaard gingen, zoals de BBQ, schippersvergadering, het organiseren van de reizen en nog vele andere activiteiten.

Bedoeling was voor dit jubileum een speciale jubileumuitgave uit te brengen. Helaas is het ondanks veel moeite niet gelukt deze jubileumuitgave uit te geven. Het gaat te ver om aan te geven waarom en wiens fout het is. Feit is, dat het ons niet gelukt is. Het bestuur als eindverantwoordelijke verontschuldigt zich daarvoor.

Er vanuitgaande, dat er meer voor ons ligt, dan achter ons, spreken wij de wens en hoop uit, dat de komende 25 jaar net zo dynamisch en plezierig zal zijn als de 25 jaar achter ons.

Met zeilergroet,
Het bestuur.

PS Mogelijk verschijnt het jubileumboekje toch, al weten we niet wanneer.

Verslag Algemene Ledenvergadering CZT 26 januari 2003

Om 15.35 uur opent Dion Kooijman, als scheidend voorzitter, de algemene jaarvergadering van de CZT in Hotel Lake Land, te Monnickendam. Speciaal voor deze gelegenheid heeft hij zijn voorzittershamer meegebracht.

Agendapunt 1 Verslag en mededelingen

Over het verslag van de algemene vergadering van januari 2002 zijn geen op of aanmerkingen en wordt daarom goedgekeurd.

Er zijn een aantal personen die zich hebben afgemeld voor deze vergadering. Belangrijker zijn echter de mensen die wel aanwezig zijn. Speciaal de nieuwe leden die aanwezig zijn worden welkom geheten.

Agendapunt 2 Overzicht activiteiten 2002

Er zijn dit afgelopen jaar 5 tochten gevaren, één meer dan gepland was. De tochten waren over het algemeen goed bezocht. De extra tocht, de wintertocht van 7 december, was, ondanks het aflaten weten van een schip, een succes. Hierom wordt ook komend jaar een wintertocht georganiseerd. Wel iets vroeger in het jaar, om zeker van een vorstvrije tocht te zijn.

De commissie Reisvoorbereiding stelt dat bij de meeste tochten het vaarprogramma nauwelijks is uitgevoerd. Door weersomstandigheden werd steeds afgeweken van de geplande tocht. Toch zal ook komend jaar gegevens aangedragen worden voor de tochten. Uiteindelijk wordt door het schippersoverleg de bestemming vastgesteld.

Door de ziekte van Henk Thijssen is de commissie Schepen & Veiligheid dit jaar niet verder gekomen dan het keuren van een schip. Volgens de schipper is deze keuring zeer grondig gebeurd. Komend jaar hoopt de commissie meer schepen te keuren. Schippers kunnen zich melden. Verder zullen nieuwe schepen gekeurd worden.

Frans Kunst stelt als beheerder van onze website dat deze goed bezocht wordt. Gekeken wordt hoe het gebruik nog verder geoptimaliseerd kan worden. Gedacht wordt aan het mogelijk maken van het plaatsen van stukjes door leden, emaillijsten waardoor onderling gecommuniceerd kan worden en via een nieuwsgroep

waar gediscussieerd kan worden. De techniek wordt verzorgd, inhoudelijke bijdrage zal van de leden moeten komen.

Namens de jubileumcommissie kijkt Greet Hettinga terug op het afgelopen jaar. Het vijfde lustrum werd gevierd met een feest in Uiterwellingerga, de bakermat van de CZT. Veel schepen voeren mee in de tocht van Stavoren naar de feestplaats. De receptie, het buffet en aansluitend feest werd door een groot aantal leden en ook oud-leden, waarvan al een enkeling weer lid is geworden, bezocht. Ook financieel is alles goed verlopen, er is binnen het budget gebleven. Enig minpuntje is het verschijnen van de Nieuwsbrief Jubileum Special. Oorspronkelijk was het bedoeling deze vlak na het jubileum te laten verschijnen, maar door allerlei omstandigheden en vooral ook door het streven om het allemaal nog mooier en beter te doen, is die nog niet verschenen. Maar zeer binnenkort ligt het boekje toch in de bus. (zie brief bestuur eerste pagina, red.)

Agendapunt 3 Toekomst CZT en ontwikkeling ledenbestand

De voorzitter grijpt zijn vertrek aan om de balans op te maken over de club. Momenteel heeft de CZT 101 leden. De CZT is een jonge vereniging: bijna de helft van de leden is niet langer dan drie jaar lid. Daarnaast is de club ook een dynamische vereniging: veel nieuwe aanmeldingen zijn al weer vertrokken. Dit maakt het runnen van de CZT moeilijk. Er is niet onderzocht waarom leden weer zo snel verdwijnen. Ernst Holtrop suggereert dat het aanmelden als lid een impuls van het moment is en dat de consequenties niet worden overzien. Daarnaast is het innen van de contributie een probleem. Na twee verzoeken tot betalen, wordt het lid van de ledenlijst verwijderd. De club wordt er niet beter van achter wanbetalers aan te jagen. Er wordt naar leden gezocht die het 25 jaar volhouden.

Agendapunt 4 Vaarprogramma 2003

Het vaarprogramma is zoals we gewend zijn: start met voorjaarstocht naar de Wadden. Rond Hemelvaart een rondje Noord-Holland, in september naar Engeland en in het najaar weer een Waddentocht. Als extra is de wintertocht vast in het programma opgenomen. Als experiment is bij de eerste Waddentocht in het voorjaar de vertrektijd niet 's avonds, maar 's morgens om 11.30 uur. De aankomst terug in Enkhuisen zal zondag middag rond 12.00 uur zijn. Dit geeft de schippers uit de regio Amsterdam de gelegenheid om zondag op een redelijke tijd in hun thuishaven te komen.

Agendapunt 5 Financiële stand van zaken

Paul de Smet geeft een verslag van de financiën van het afgelopen jaar. Het jaar is afgesloten met een klein verlies van 126. Dit is aanzienlijk minder dan de begroting 1307. Een van de redenen voor deze meevaller is dat de jubileumcommissie strikt binnen haar begroting is gebleven. Daarnaast zijn er slechts twee schepen gehoord, i.p.v. de 6 die in de begroting zijn opgenomen. Opgemerkt wordt dat het huren van schepen niet alleen geld kost maar, door de solidariteitsheffing, ook geld oplevert. Deze post is bij de resultaten van 2002 dus ook achter gebleven bij de begroting. Wim Tuinstra merkt op dat het huren van schepen, naast de financiële consequenties, ook van groot belang is voor het gebeuren binnen de club. Het deelnemen aan de tochten vergroot de betrokkenheid van de leden. Er zal naar gestreefd worden om geen leden en introducés te laten staan. Ernst Holtrop vraagt naar de reserve van de club. Aangezien de CZT geen bezittingen heeft, zit er bij de financiële stukken geen balans. De penningmeester zegt, uit zijn hoofd, dat de vereniging een reserve van ca. Dfl 12000,- heeft. Zal dit nog verifiëren.

Agendapunt 6 Beoordeling Kascommissie

Namens de kascommissie brengt Frans Kunst verslag uit van de controle van de boeken. Hij stelt de vergadering voor de penningmeester decharge te verlenen voor het boekjaar 2002, wat onder applaus gebeurt.

Agendapunt 7 Begroting en contributie 2003

De begroting van 2003 is gebaseerd op 99 betalende leden met een contributie van 40. Verder is er uitgegaan van 4 huurschepen. De begroting van 2003 is sluitend. Ondanks de reserve van de club van ca. 5400 is er slechts 60 rente begroot. Er wordt geen rentebeleid gevoerd.

Agendapunt 8 Bestuur- en commissieleden

De commissies worden dit verenigingsjaar als volgt bemand:

Indeling schepen Alwin Koelemij en Peter Kunst
Reisvoorbereiding Ad van Mansum en Stef Lauriks
Schepen en Veiligheid Henk Thijssen en Wouter Akkermans

Kascommissie Frans Kunst en Frans Zwinkel
Website Frans Kunst

Binnen het bestuur, wat het afgelopen jaar met een zeer ruime bezetting van 8 personen heeft gedraaid, wordt afscheid genomen van drie bestuursleden; Willy Oor,

Carla Mulder en Dion Kooijman. Voor het nieuwe verenigingsjaar is de samenstelling van het bestuur als volgt:

Henk de Rijke	Voorzitter
Paul de Smet	Penningmeester
Ad van Mansum	Secretaris
Caspar Berends	Bestuurslid (nieuwsbrief)
Stef Lauriks	Bestuurslid

Agendapunt 9 Beker en medaille

De medaille voor de opstapper van 2003 wordt toegekend aan Greet Hettinga voor al het werk dat ze heeft gedaan voor het jubileum en in de vijfentwintig jaar dat ze lid.

De beker gaat Frederik Wüstenhoff, schipper van de Jeri. Naast zijn werk voor de lustrumcommissie, ook voor zijn inzet tijdens alle tochten van het afgelopen seizoen.

Agendapunt 10 Rondvraag

Rob Witsenburg vraagt of het mogelijk is nu al schepen te huren waardoor er gunstiger voorwaarden bedongen kunnen worden. Er wordt op gewezen dat het huren afhankelijk is van aantal opstappers en beschikbare plaatsen op de schepen. Pas als de inschrijving gesloten is kan er over de te huren schepen besloten. Daarnaast wordt gevraagd waaraan een schip moet voldoen. In de vaaraanwijzingen van de CZT staan de voorwaarden waaraan een schip moet voldoen. Er wordt op gewezen dat goedkeuring geen certificering is. Wouter Akkerman wijst er op dat keuring een advies is aan het bestuur om wel of niet leden/opstappers in te delen op het betreffende schip.

Ad van de Scheer vraagt, mede namens Eric de Lange, wat de consequenties zijn voor de schipper ten aanzien van de opstappers, mocht er onverhoopt iets mis gaat. Ondanks dat opstappers een vergoeding betalen voor het gebruik van het schip is er geen sprake van commerciële exploitatie. Op die grond is dus geen aansprakelijkheid mogelijk. Wel is er natuurlijk de toetsing van goed zeemanschap. Door inschrijving op een tocht, vrijwaart de opstapper de vereniging van iedere aansprakelijkheid. Hoe dat is ten aanzien van de schipper en of dit eventueel is te verzekeren, dient verder uitgezocht te worden.

Na jarenlang met zijn schip in Monnickendam gelegen te hebben, is Ad van der Scheer naar Vlissingen verhuisd. Als gevolg hiervan zal het ondoenlijk zijn om deel te nemen aan tochten die vanaf het IJsselmeer vertrekken. Gevraagd wordt of er een CZT afdeling Zuid opgericht kan worden. Werving van nieuwe leden is tot nu toe

allen vanuit de havens rond het IJsselmeer gedaan. Er wordt naar gekeken.

Greet Hettinga noemt nog eens de mensen van de jubileumcommissie. Daarnaast worden Theun en Douwe bedankt voor de hulp bij het versieren van de feestzaal. Hans Beugeling vraagt of de Nieuwsbrief vaker kan verschijnen en graag dikker. De redactie is er afhankelijk van kopij en doet bij dezen een oproep hiervoor. Naar aanleiding hiervan merkt Greet op dat er behoefte aan bindende activiteiten, zoals de jaarlijkse BBQ, ook al is dit niet club eigen. Door slechte planning en te late uitnodiging is die het afgelopen jaar niet door gegaan. Voor het komende jaar staat de BBQ weer op de agenda. Naar aanleiding van het verslag over motorproblemen in de Nieuwsbrief, wordt er gevraagd of het mogelijk is een cursus dieseltechniek te organiseren. Leveranciers van scheepsmotoren zouden hiertoe best bereid zijn. Gesuggereerd wordt om deze cursus voor schippers en co-schippers verplicht te stellen.

Douwe Feenstra vraagt of er komend seizoen weer een co-schippers opleiding wordt georganiseerd. Het wordt overwogen.

Tenslotte neemt Henk de Rijke het over als nieuwe voorzitter. Allereerst wordt Willy Oor bedankt voor zijn inzet voor de club, eerst als secretaris van de club en daarna de vele jaren in het bestuur. Carla Mulder wordt bedankt voor het vele werk wat ze de laatste jaren heeft verzet als secretaris van de CZT. Door de grote inzet van Dion Kooijman is de club momenteel springlevend. Het nieuwe bestuur is Dion erg dankbaar voor zijn goed verzorgde overdracht van alle bestuurlijke gegevens. Ongetwijfeld zal dit de taak van het bestuur vergemakkelijken. Met passende geschenken en een groot applaus worden de aftredende bestuursleden door de vergadering bedankt.

Tegen vijf uur wordt de vergadering gesloten en is iedereen uitgenodigd voor de borrel en aansluitend buffet.

Verslag waddentocht CZT d.d. 25,26 en 27 april 2003

Na de koude wintertocht van de CZT in december breekt er toch een soort winterslaaperperiode aan. Tot de eerste waddentocht die voor april gepland staat en die toch wel beschouwd mag worden als het startschot voor het nieuwe zeilseizoen zijn het toch ruim 4 maanden die overbrugd moeten worden. Voor de booteigenaren onder ons is het een mooie gelegenheid om noodzakelijke reparaties of onderhoudswerkzaamheden aan de boot uit te voeren. Ben je geen booteigenaar dan ben je aangewezen op de watersportbladen om nog enig contact te houden met de zeilsport.

Je kunt je voorstellen dat er dus uitgekeken wordt naar de eerste waddentocht van de CZT die gepland staat in het laatste weekend van april. Uit de indelingslijst die een week voor vertrek binnenkomt, blijkt dat veel collegaclubleden ook weer naar het ruime sop snakken. Bijna de helft van de leden heeft zich voor de tocht ingeschreven. En met acht deelnemende schepen van de CZT vormen we een heuse vloot. Op de deelnemerslijst staan een aantal verassende namen, zoals De Witte Raaf van Wout Akkermans. Veel over gehoord van andere clubleden in eerder tochten en in De Waterkampioen heeft vorig jaar zelfs een hele rapportage gestaan. Ook de Peanut van Dries Borgreve staat op de lijst. De Peanut heeft met de wintertocht meegedaan en daar al laten zien dat hij heel goed meekan in het veld van czt-schepen. Maar deze tocht is toch veel langer en er staan 2 overnachtingen gepland. Hoe zal het de Peanut deze tocht vergaan?

Ingedeeld als opstapper op de Jeri van schipper Frederic samen met Marti en Tilly vertrekken we vrijdag net na de middag met een briesje in de zeilen vanuit Enkhuizen. Met een lekker doorkomend zonnetje en gezellige praat in de kuip bekruipt ons al snel het Zwitserleven gevoel. Op naar Texel. Na een paar uur houdt het briesje het voor gezien en laat ons aan het lot over. Links, rechts en voor ons worden de zeilen gestreken en de diesels aan het werk gezet. Deze beslissing wordt aan boord van de Jeri overgenomen en met de motor op 1800 toeren koersen we naar Den Oever. Na het schutten bij de Stevin sluizen lijkt de wind op het wad weer wat aan te trekken en met enig enthousiasme worden de zeilen weer gehesen. Na een klein half uurtje houdt ook deze wind het voor gezien en varen we op mechanische kracht naar de haven van Oude Schild. Die avond wordt er gezellig bijgepraat in De verrekijker. Voor een van de senioren van de czt wordt het zelfs een heel memorabele avond. Wim K., opstapper op de Tineke adopteert daar de barmedewerker als zoon. Wel dient vermeld te worden dat dit gebeurt nadat Wim door deze jongen is overladen met alcoholische versnaperingen.

Na een goede nachtrust die wordt begeleid door het gezang van de aanwezige windmolens, varen we de volgende ochtend uit. Met een voordewindsekoers en uitgeboomde genua's spoeden we ons met een snelheid van ruim 4 knopen op het log richting Kornwerderzand. In de eerste uren van deze tocht worden alle tactieken uit de kast gehaald om de leidende positie in het veld in

te nemen. Dan blijkt toch dat de Peanut met Dries, Raymond en Paul aan boord over ongekende zeilkwaliteiten beschikt. Er is zelfs een moment waarin ze het totale deelnemersveld aanvoeren. Echter de weergoden zijn ons toch niet echt gunstig gezind. De wind valt weg en het gaat regenen. Dit betekent tegelijkertijd het einde van de strijd en op motorkracht vaart de vloot naar de eindbestemming voor die dag, de haven van Stavoren. Die avond worden onder het genot van het schuimend gerstenat in de lokale kroeg de gebeurtenissen van de dag nog langdurig verhaald.

De volgende ochtend wacht ons alweer het laatste rak naar Enkhuizen. Dat geldt in ieder geval voor de meeste opstappers onder ons. De schippers zullen daarna nog doorvaren naar de thuishavens.

De wind is krachtig en het wolkendek laat zo nu en dan wat zonnestalen door. Alle ingrediënten zijn aanwezig voor een mooie sportieve zeiltocht. En zo geschiedde. Na ongeveer twee en half uur zeilen meren we aan in Enkhuizen. Hier wordt dan de traditionele groepsfoto geschoten en reikt onze voorzitter Henk nog een prijs uit aan de schipper die zich tijdens de tocht op de een of andere manier heeft onderscheiden. De eer om deze prijs in ontvangst te nemen, valt te beurt aan? U raad het al, de Peanut. Dries neemt de fles onder dankzegging in ontvangst en voegt daar aan toe dat hij zeer blij verrast is dat zijn schip zo goed kon meekomen.

Voor de ideale zeiltocht had de wind zijn krachten iets beter over de dagen moeten spreiden. Maar desalniettemin kijk ik terug op een geslaagde zeiltocht met de czt en zie vooruit naar de volgende.

Henry van Haaster
Vogelenzang, april 2003

Rondje Noord-Holland van 28 mei t/m 1 juni.

Gek dat net als bij 't hardlopen iets een rondje wordt genoemd wat vier dagen varen is!

Bij hardlopen heb je rondjes van zestig km lopen, doe dat maar eens.

Is een zeiltocht om de wereld ook een rondje ??

Zo is het ook gegaan met het overigens perfect georganiseerde rondje Noord-Holland waarvan we vele Mn. gezeild hebben en meestal stond er wel redelijk wat wind en een aangename temperatuur.

Woensdagmiddag en avond was het inschepen. Stef en ik mochten van de gastvrijheid van Dries met zijn Peanut genieten, een Marieholm van ongeveer 24 voet. Toen ik echter op Twellega aankwam bleek de havenmeester geen Peanut en geen Dries te kennen.

Ook bij de burens aan de overkant geen Peanut.

De Witte Raaf zag ik wel, en inderdaad, achter aan de steiger lag onze Peanut - een mooi scheepje - voor mij leek het wel een uitdaging om daarmee de zee op te gaan.

Na een hernieuwde kennismaking stelde Dries voor om eerst maar eens voedsel voor ons te gaan halen, en Stef ging met Wouter van de Witte Raaf mee om een reddingsvlot te halen voor de Witte Raaf.

De boodschappen mocht ik van Dries opruimen en het is me redelijk gelukt de spullen zo in zijn schip te verstopten dat we ook nog iets terug konden vinden.

Einde middag, begin avond, was de vloot compleet met de Yeri, Tineke, Elisabeth en de Panta Rhei.

De schippers meeting kon beginnen en de opstappers konden even snel bijpraten.

Na de meeting, de schepen onder zeil richting IJmuiden waar wij als laatste rond middernacht aan kwamen, we overnachten met elkaar voor de zuidersluis.

Donderdagmorgen vroeg uit de kooi, waar ik na een verkorte cursus slangenmens lekker had geslapen. Maar meteen door de sluis om te bunkeren en richting Den Helder te varen.

Er stond aan het begin van die dag wat weinig wind en het zicht was helder zodat we nog vele Mn. naar de schoorstenen van de hoogovens konden kijken.

Later op de dag trok de wind dusdanig aan dat Dries aan een rif begon te denken, maar het daarbij heeft gelaten. We konden met een behoorlijk windje opkruisen naar Den Helder waar we als laatste in de overvolle marine haven aankwamen. We hadden een heerlijke zeildag gehad.

Voor ons was er nog wel een plekje in de haven maar schepen die na ons kwamen die moesten hun eiligheid ergens anders zoeken.

Aan boord gegeten, nog even borrelen op een ander schip en weer te kooi. Wat kan het leven mooi zijn.

Vrijdagmorgen, we zitten in de kuip te ontbijten, horen we een boel herrie uit zee komen.

We werden getuige van een marine schip dat vanuit Verwegistan in de haven aankwam.

Ze hadden daar een muziekje bij opgezet en de jongelui hadden voor dit doel hun witte zondagse pak aangetrokken, mooi gezicht, dat zie je bij ons in de polder niet.

We vertrekken richting Vlieland of Terschelling, er staat een lekker windje uit de hoek waar wij naar toe willen, dus opkruisen en de eerste uren ook nog de stroom tegen, zodat je lekker lang kan varen zonder echt op te schieten.

Als wij voorbij Terschelling varen horen we via de Marifoon van de Tineke dat het niet gaat lukken om aan te meren op Vlieland of Terschelling, met zeilen kom je altijd wel voor een verrassing te staan.

Het doel wordt nu Harlingen en wij krijgen stroming mee. Tussen Vlieland en Terschelling ligt de richel.

En daarvoor is heel mooi te zien hoe wind en stroming elkaar kruisen, het lijkt dan wel of het water kookt. Met wind en stroming mee over het wad bereiken we nog net op tijd de brug in Harlingen die om 10 uur sluit, de sluis halen we niet meer zodat wij in een getijde haven overnachten.

Zo snel als we kunnen spoeden wij ons nu naar de Yeri waar Frederik en drie aantrekkelijke jonge dames, zgn. Zwaaiwyven, ons hebben uitgenodigd voor een overheerlijke maaltijd.

En inderdaad ... de maaltijd en de whisky van Frederik was perfect, heerlijk gewoon. En het was heel gezellig op de Yeri.

Omdat ik, als kleinste, in het vooronder van de Peanut slaap, ging ik als eerste naar ons schip terug. Daar aangekomen lijkt ons schip veel kleiner te zijn geworden en om aan boord te komen moest ik gaan abseilen, Lag de Peanut een meter of wat lager ?? Oorzaak whisky ???, Eerst de schipper maar eens waarschuwen.

Wat blijkt, we waren alle drie vergeten dat we in een getijde haven lagen. Maar wat wil je ook, als je lange tijd op zee bent geweest en je wordt dan uitgenodigd door zwaaiwyven.

Gelukkig viel de schade een beetje mee, een onbekende weldoener had de Peanut beter vastgelegd.

Zaterdagmorgen ook weer vroeg, zaten Dries, Stef en ik op de Elisabeth heerlijk te ontbijten, om daarna met de club naar Stavoren te gaan waar de Ad Interim ook naar toe ging. Het was al druk op het water omdat er veel schepen van de Eilanden afkwamen. Wij waren iets eerder dan de Yeri vertrokken en konden daarom wel redelijk snel door de sluis. De Yeri kwam iets later en Frederik was netjes, zoals het hoort, achteraan gaan sluiten voor de sluis, maar was daardoor in een soort fuik, van andere schepen terecht gekomen zodat het ze veel tijd kostte om door de sluis te komen.

In flottielje naar Stavoren gevaren, er waren heel wat wedstrijden op het IJsselmeer, we moesten er maar een

beetje tussendoor manoeuvreren - ook een heel mooi gezicht, al die zeilwedstrijden.

In Stavoren lagen Henk en Carla met hun Ad Interim al op ons te wachten om met hun een feestje te vieren. Ze hadden een jachtwerf gekocht

Wij allen werden zeer gastvrij op de Ad Interim onthaald met hapje en drankjes en we hebben geproost op het succes van Henk en Carla.

Daarna werden wij als opvarenden van de Peanut uitgenodigd bij een diner op de Witte Raaf

Wat zijn we toch steeds verwend geworden en waarom? Met de hele groep C.Z.T.'ers hebben we de dag afgesloten door wat te gaan drinken in een café te Stavoren, zeer geslaagd.

Zondagmorgen, jawel, warme stokbroden van Carla - heel erg lief van haar.

We namen afscheid van de bemanningen van de Panta Rhei, de Elisabeth en de Ad Interim, en met de overgebleven schepen gingen we weer richting Amsterdam.

Jammer dat iemand die dag vergeten was om de wind aan te zetten, het werd moteren.

En warm dat het was op het water en wat een muggen! Wij zijn uiteindelijk maar de plomp ingedoken om af te koelen en hebben Dries zijn boot ook geboend.

De laatste mijlen konden we tot de oranjeluizen zeilen. Tegenover Twellega moesten we helaas weer afscheid van elkaar nemen.

In september zal ik vele mensen weer terug zien voor een trip naar Engeland.

Frederik zullen we dan niet zien omdat hij met de Yeri een rondje Atlantische Oceaan gaat doen.

Met een vriendelijke zeilers groet'n
Douwe

Welkom aan nieuwe leden

Peter Trutmans uit Boxmeer. Eigenaar van een Contest 36 die Cantine heet en Warns als ligplaats heeft. Is het binnenwater, IJsselmeer, Waddenzee, en Noordzee machtig. Peter heeft ook zeilervaring als zeilinstruc-teur.

Bart Kortman uit Almelo. Heeft een jaar als schipper ervaring op de Nederlandse binnenwateren en wil graag professioneel leren zeezeilen (wereldwijd).

Frans Tollenaar uit Bergen. Eigenaar van een Dehler (34 voet) met als ligplaats Andijk. Vindt de formule CZT zeer geschikt om ervaring en vaargebied uit te breiden.

Mededelingen

E-mail adressen

Om de leden sneller te kunnen bereiken (bijvoorbeeld spontane tochten), verzoe-ken wij iedereen om zijn/haar e-mail adres te sturen naar de secretaris, Ad van Mansum, via: avanem@xs4all.nl

Website: <http://www.czt.nl>
E-mail: info@czt.nl
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea
Deurne, België.

Voorzitter:
Henk de Rijke
Marinaweg 147
1361 AH Almere
tel. 036-536 9080
Henk.de.Rijke@inter.Nl.net

Secretaris:
Ad van Mansum
Nansenstraat 7
2806 HJ Gouda
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Penningmeester:
Paul De Smet
tel. 00 32 3350 1225
pauldesmet@compuserve.com

Nieuwsbrief:
Caspar Berends
tel. 010-2327280
caspar.berends@planet.nl

Overige bestuursleden:
Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@worldonline.nl

Reisvoorbereiding:
Ad van Mansum
tel. 0182-546260
avanem@xs4all.nl

Stef Lauriks
tel. 020-6905229
lauriks@worldonline.nl

Indeling schepen:
Alwin Koelemij
tel. 033-4945828
alwin.k@hccnet.nl

Peter Kunst
tel. 02993-66689
p.f.h.kunst@freeler.nl

Schepen en veiligheid:
Henk Thijssen
tel. 024-696 2552
HOM.Thijssen@hetnet.nl

Wouter Akkerman
tel. 035-577 1206
wouterakkerman@zonnet.nl

Website:
Frans Kunst
frans@atux.nl